

BEST AVAILABLE COPY

BACKGROUND ART INFORMATION

(11) Utility Model Application Laid-Open Publication No. SYOU63-105536

(54) [Title of the Invention] SLIDE RAIL FOR VEHICLE

5 (43) Laid Open Date: July 8, 1988

(72) Inventor: Akira NEMOTO

(57) [Content]

10 1) The slide rail (8) for a vehicle includes a lower rail (9) with both longitudinal side parts including tips formed with projecting edges. The slide rail includes an upper rail (10) to be slid along the projecting edges of the lower rail (9). The longitudinal sliding of the upper rail allows the movement of a seat cushion fixed to the upper rail. The lower rail includes an
15 end having a cover member (11) fixed thereto. The cover member is fitted between both side parts and is brought in contact with an end face of the lower rail. The constitution prevents the side parts of the lower rail from being bent inward.

2) The cover member is made of a synthetic resin.

20 [Brief Explanation of Drawings]

Fig. 1 is a perspective view of an automobile seat employed for a slide rail of an embodiment according to the invention;

Fig. 2 is a perspective view of a primary part of the slide rail as shown in Fig. 1;

25 Fig. 3 is a sectional view taken along A—A line in Fig. 2;

Fig. 4 is a side view of the primary part of Fig. 2;

Fig. 5 is a perspective view of a cover member;

Fig. 6 is a side view of the slide rail as shown in Fig. 1;

Fig. 7 is a sectional view taken along B—B line in Fig. 6;

30 and

Fig. 8 is a perspective view of a slide rail according to a prior art.

[Explanation of Characters]

35 6 seat cushion, 8 slide rail, 9 lower rail, 10 upper rail, 11 cover member



BEST AVAILABLE COPY

⑨ 日本国特許庁(JP)

⑩ 実用新案出願公開

⑪ 公開実用新案公報(U)

昭63-105536

⑫ Int. Cl.

識別記号

庁内整理番号

⑬ 公開 昭和63年(1988)7月8日

B 60 N 1/08

A-7332-3B

審査請求 未請求 (全2頁)

⑭ 考案の名称 車両用シートのスライドレール

⑮ 実 願 昭61-200916

⑯ 出 願 昭61(1986)12月27日

⑰ 考 案 者 根 本 晃 東京都昭島市松原町3丁目2番12号 株式会社タチエス内

⑱ 出 願 人 株式会社 タチエス 東京都昭島市松原町3丁目2番12号

⑲ 実用新案登録請求の範囲

(1) ロアレールの両側部先端に長手方向に沿って突縁を形成し、このロアレールの突縁に沿って摺動するアツパーレールを設け、前記アツパーレールの長手方向への摺動により、前記アツパーレールに固定したシートクッションを移動せしめる車両用シートのスライドレールにおいて、前記ロアレールの端部に、前記ロアレールの両側部間に底合するとともに、前記ロアレール端部の端面に当接するカバー部材を固定して設け、前記ロアレール側部が内側へ折れ曲がることを防止したことを特徴とする車両用シートのスライドレール。

(2) 前記カバー部材を合成樹脂材により形成した

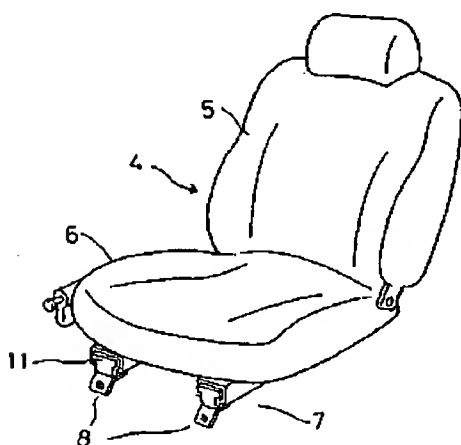
ことを特徴とする実用新案登録請求の範囲第1項記載の車両用シートのスライドレール。

図面の簡単な説明

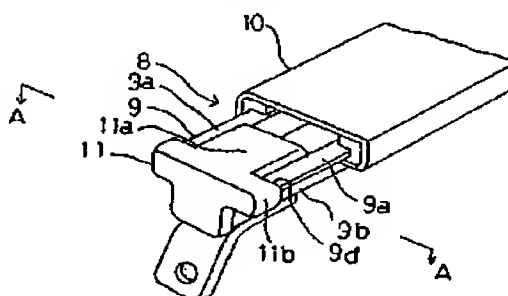
第1図はこの考案にかかる一実施例のスライドレールを用いた自動車座席の斜視図、第2図は第1図に示すスライドレールの要部の斜視図、第3図は第2図のA-A線に沿う断面図、第4図は第2図の側面図、第5図はカバー部材の斜視図、第6図は第1図に示すスライドレールの側面図、第7図は第6図のB-B線に沿う断面図、第8図は従来のスライドレールの斜視図である。

図中、6はシートクッション、8はスライドレール、9はロアレール、10はアツパーレール、11はカバー部材である。

第1図



第2図

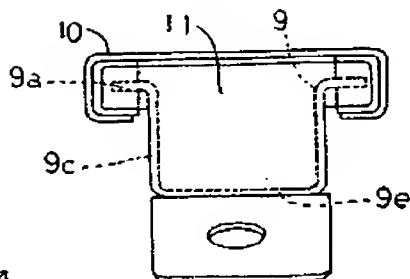


BEST AVAILABLE COPY

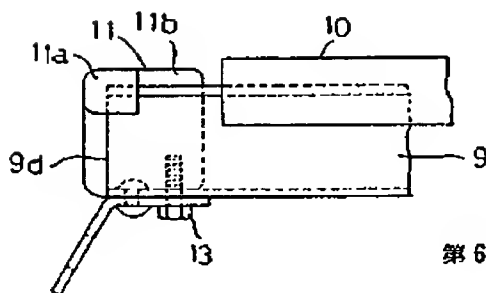
実開 昭 63-105536(2)

J1017 U.S. PRO
09/996046

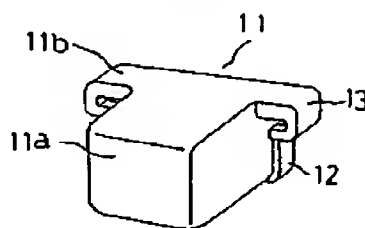
第3図



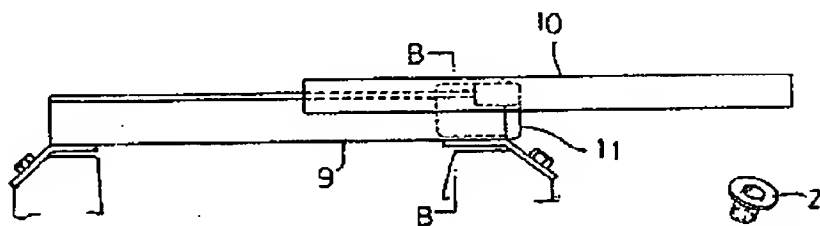
第4図



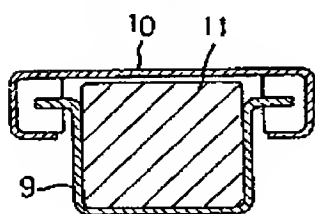
第5図



第6図



第7図



第8図

